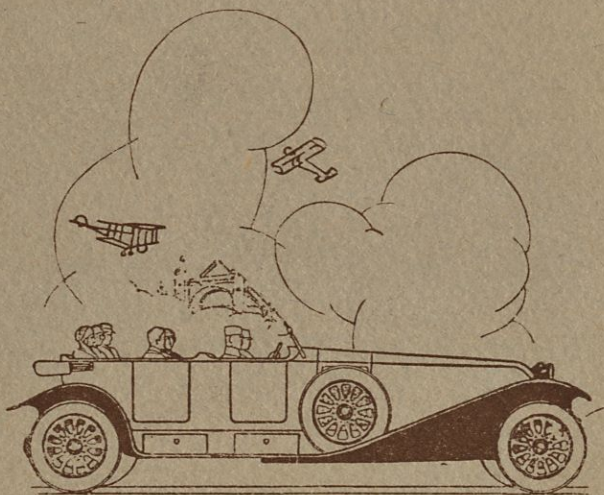


# RENAULT

ERÄITÄ TIETOJA  
AUTOILIJOILLE



# RENAULT-TEHDAS

---

Me olemme ylpeitä saadessamme edustaa merkkiä RENAULT. Olemme ylpeitä senjohdosta, että se pieni tehdas, jonka Louis Renault perusti 1898 on kahdessakymmenessäkuudessa vuodessa kohonnut Europan suurimmaksi ja samalla koko ajan säilyttänyt johtavan aseman moottorimaailmassa.

Varsinkin on meillä syytä olla ylpeitä RENAULT vaunuista, ja samoin on jokainen RENAULT omistaja, sen olemme sekä kotimaassa että ulkomailla olleet tilaisuudessa toteamaan. RENAULT edustajat kautta Europan ovat usein saaneet todeta RENAULT

omistajien olevan liiankin ylpeitä vau-  
nuistaan. Heidän kirjoittaessaan näille  
ja ilmoittaessaan kohteliaasti tehtaan  
tehneen sellaisia ja sellaisia uudistuk-  
sia vaunuihinsa, kiittävät nämä ilmoi-  
tuksesta, mutta „vanha vaununi toimii  
jatkuvasti niin hyvin kuin paras uusi“.  
Mutta jos he joskus tulevat uuden  
auton ostamaan, vakuuttavat he osta-  
vansa taas RENAULT'n, mutta tämä  
on hämärässä, kaukaisessa tulevaisuu-  
dessa. Ihmekös, jos myyjä pudistaa  
päättään ja mumisee: „Yksi heikkous  
näissä vaunuissa on — ne kestävät  
liian kauan“, mutta varmastikaan ei  
hän tahtoisi asianlaidan olevan toisin.

Kauppa kuin kauppa, sanotaan,  
mutta tuottaa ainutlaatuista tyydytystä  
myydä tuotetta, joka on hyvä.



## ERÄITÄ TIETOJA RENAULT'sta

1. RENAULT lähetti ensimmäiset automobiilit markkinoille vuonna 1898. Jo silloin, kun yli 90% kaikista autoista pidettiin pelkinä vaarallisina kokeiluina, tunnustettiin RENAULT käyttökelpoiseksi ja luotettavaksi.

2. Tehtaalla on tätä nykyä palveluksessaan yli 26,000 henkeä. On selvää, ettei missään näin suuri tehdas voisi pysyä pystyssä, ellei se valmistaisi *hyviä tuotteita*.

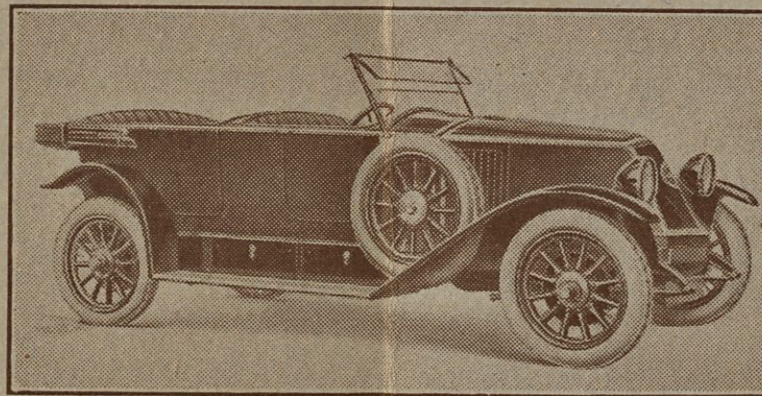
3. RENAULT ei valmista yksinomaan henkilövaunuja, vaan myös kuormavaunuja kaikkiin tarkoituksiin, kadunpuhdistusvaunuja, paloruiskuja, moottoriveturiteita, maa- ja venemoottoreita, lentomoottoreita y.m.s. *Sen moninainen tuotanto on ainutlaatuinen koko maailmassa.*

4. 82% Pariisin vuokra-autoista on RENAULT valmistetta ja niistä on moni *yli kaksikymmentä vuotta vanha*. Samoin on Lontoossa yli 25% RENAULT vuokra-autoja, ja useimmat niistäkin ovat toistakymmentä vuotta vanhoja. Loistava todistus RENAULT vau-  
nujen kestävyydestä ja luotettavuudesta.

5. RENAULT on aina ollut autokehitystä johtamassa. Nelipyöräjarrut, jotka kokonaan poistavat luisumisen, sekä ilmavastustuksen suhteen edullinen ja siro korimuoto, ovat tästä viimeisiä todistuksia. Ne takaavat varman ja miellyttävän ajon, jolle vain aniharvat vaunut voivat vetää vertoja.

# RENAULT

MAAILMANMAINE 1898 LÄHTIEN



6. Louis Renault on kardaanivedon keksijä: tämä järjestelmä, joka aluksi sai paljon vastustusta osakseen, on nykyään melkein kaikissa vaunuissa käytännössä.

7. Luoksepäästävyys on aina ollut RENAULT'n pyrkimyksenä. Jäähdyttäjän asema moottorin takana tekee sen mahdolliseksi. Häiriöt RENAULT'ssa ovat erittäin harvinaisia, mutta jos tällaisia sattuisikin, voi mukavasti, vain moottorisuojuksen nostamalla päästä käsi-  
siksi kaikkiin koneen elimellisiin osiin. Samalla tämä helpottaa vaunun hoitoa ja silmälläpitoa.

8. Yksikään nykyaikainen vaunu ei ole tämän nimen arvoinen, ellei siinä ole automaattista käyntiinpäinlaitetta. Tästä ei olisi syytä huomauttaa, ellei RENAULT sähkökäyntiinpäinlaite olisi mainitsemisen arvoinen äänettömän toimintansa takia.

9. RENAULT on vaunu, jonka ohjaus kirjaimellisesti voi tapahtua yhdellä sormella, riippumatta ajonopeudesta. Vaihteiden käsittely on tehty mahdollisimman mukavaksi. RENAULT on ihannevaunu naiselle, helppoajoinen, mutta urheilumiehelle se tarjoaa kyllin voimaa korkeidenkin nopeuksien saavuttamiseen. Samalla tarjoaa se varmuuden: se on aina ohjaajansa hallittavissa.

10. RENAULT tehtaalla on maailmanmaine. Se huolehtii tarkoin maineensa säilyttämisestä s.t.s. se valvoo tarkoin sitä, että jokainen RENAULT vaunu antaa omistajalleen täyden tyydytyksen.





**AUTOLA Oy.**

**HELSINKI**

**UUSI YLIOPPILASTALO**

**PUH.**

**102 43**

**137 66**

